AUTODOC CLUB

Anleitung: **RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_)** vorderer unterer Lenker wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM1F), RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.6 16V Hi-Flex, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.6 LPG 16V

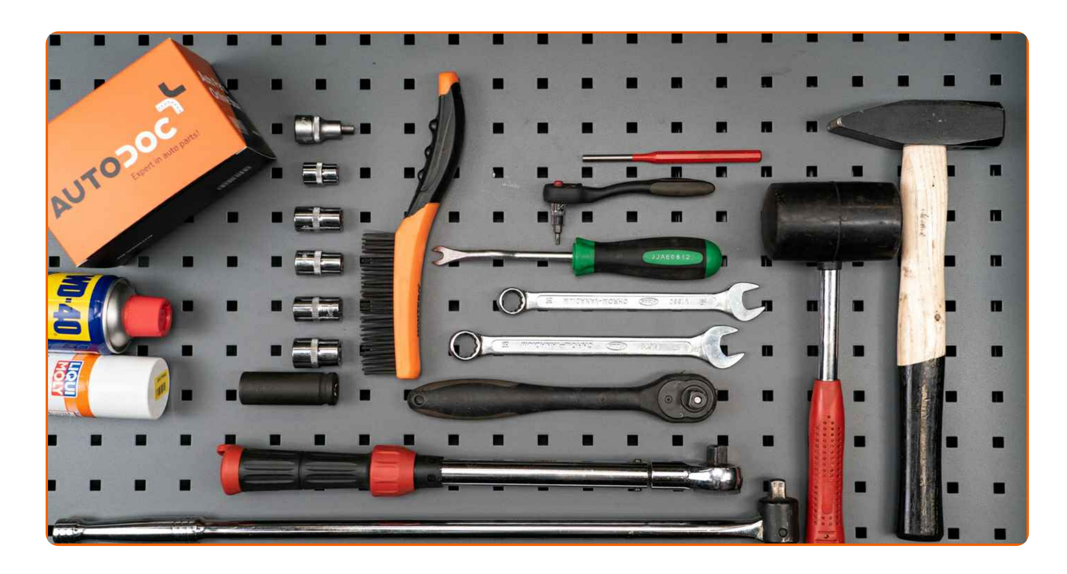
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT MEGANE II Stufenheck (LM0/1_) 1.4





AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – RENAULT MEGANE II KOMBI (KM0/1_). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T20
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Stoßdämpfer-Nuss
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Lösehebel
- Splinttreiber
- Hammer
- Brechstange
- Gummihammer
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: vorderer unterer Lenker – RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_). AUTODOC-Experten empfehlen:

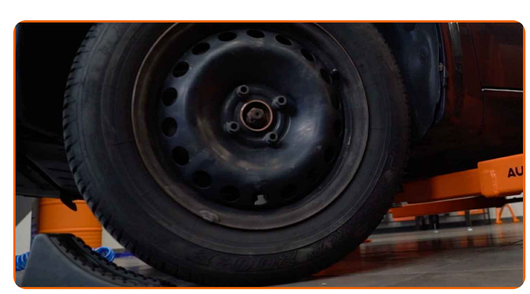
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – RENAULT MEGANE II KOMBI (KM0/1_). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

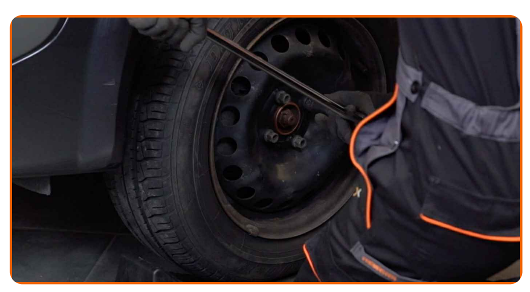
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



4 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

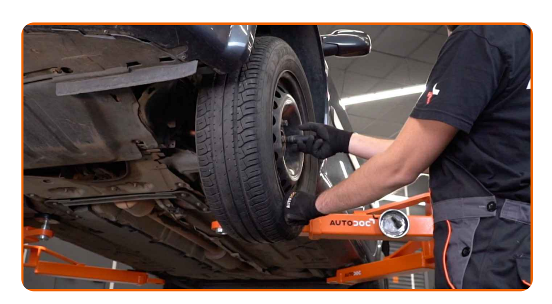


5 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



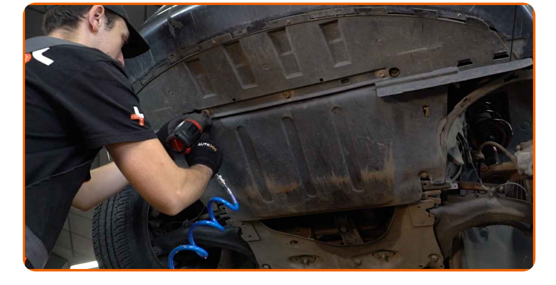
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_)

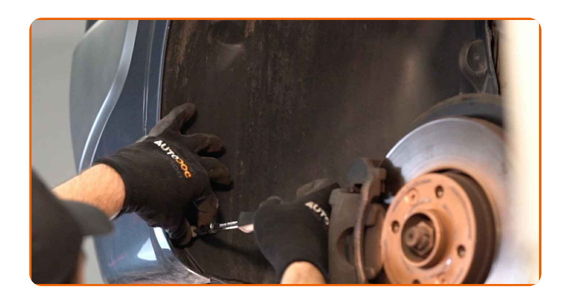
7 Nehmen Sie das Rad ab.



8 Bauen Sie den unteren Schallschutz aus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12.



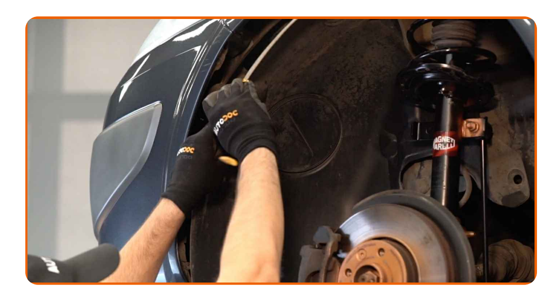
9 Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



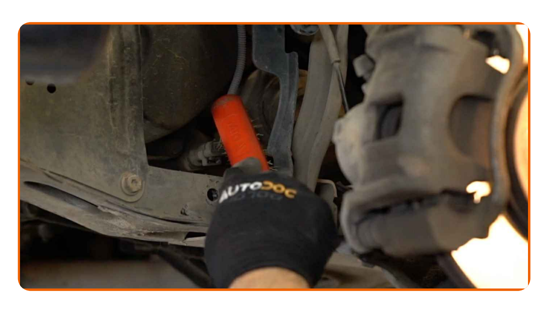




10 Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



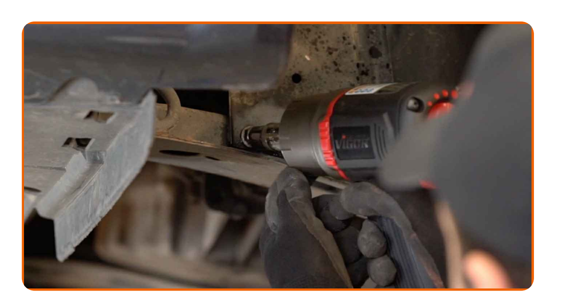
11 Reinigen Sie die Befestigungselemente des Bewehrungsstabs des Stoßfängers und dessen Halterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



Austausch: vorderer unterer Lenker – RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.

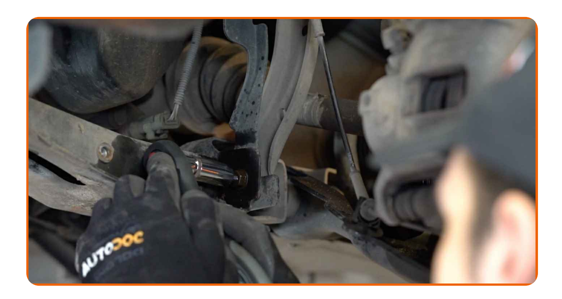
12 Schrauben Sie die Befestigungselemente der Halterung des Bewehrungsstabs des Stoßfängers heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



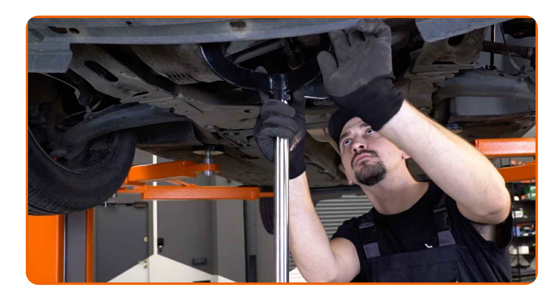




13 Schrauben Sie die Befestigungselemente heraus, die den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem Hilfsrahmen verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



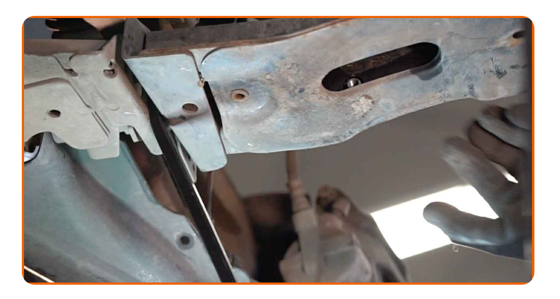
14 Stützen Sie den unteren Kühlerträger, um beim Entfernen des Bewehrungsstabs des Stoßfängers sein Herunterfallen zu vermeiden. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



15 Lockern Sie die Befestigungselemente, die den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem unteren Kühlerträger verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



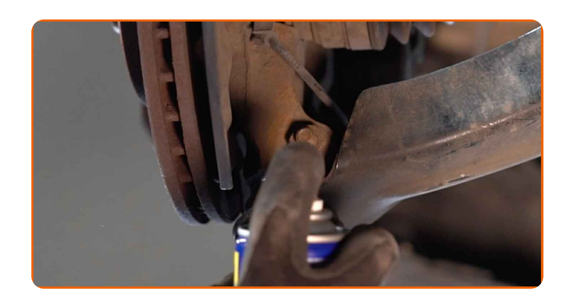
16 Lösen Sie den Bewehrungsstab des Stoßfängers und ziehen Sie ihn zur Seite. Benutzen Sie ein Brecheisen.



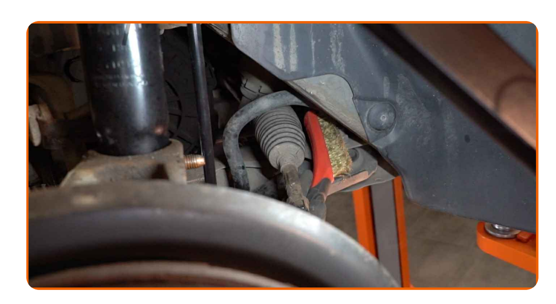




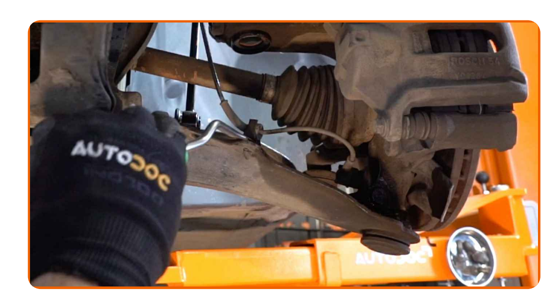
17 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



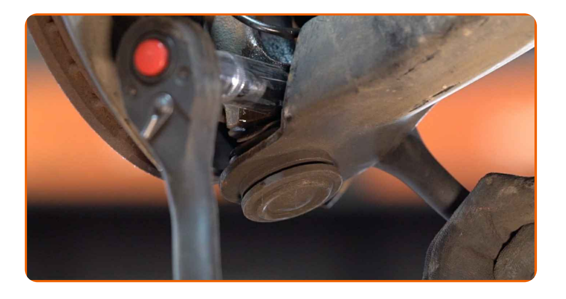
18 Reinigen Sie die Befestigungselemente, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



19 Lösen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors vom Querlenker der Aufhängung. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



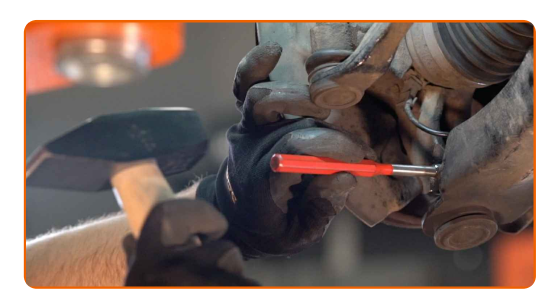
20 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



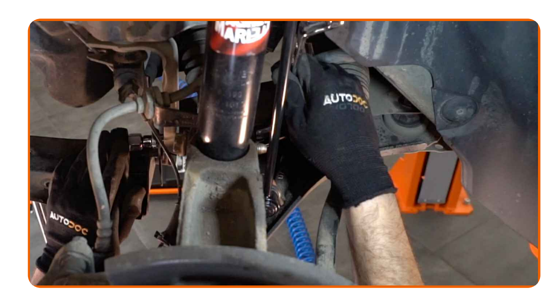




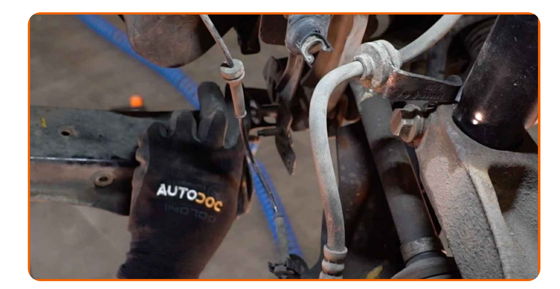
21 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen Splintentreiber.



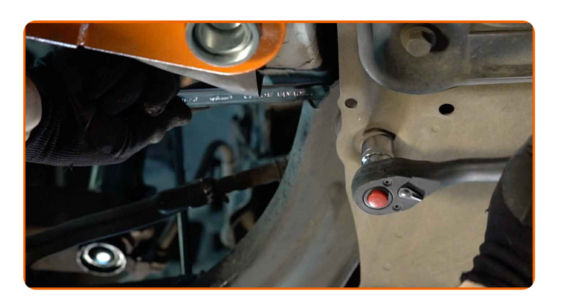
22 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E16. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



23 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen.



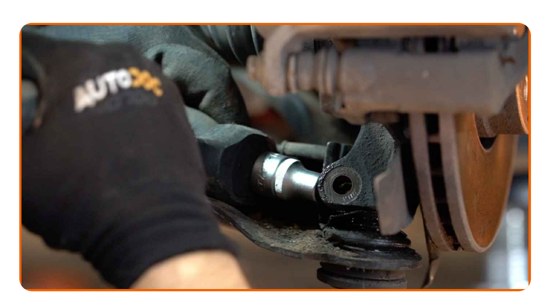
24 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







25 Setzen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelegelenk mit dem Achsschenkel verbindet, frei. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen.



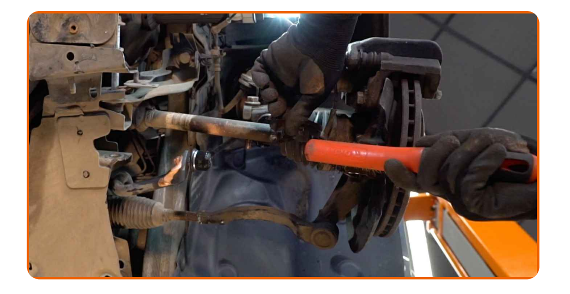
26 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



27 Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



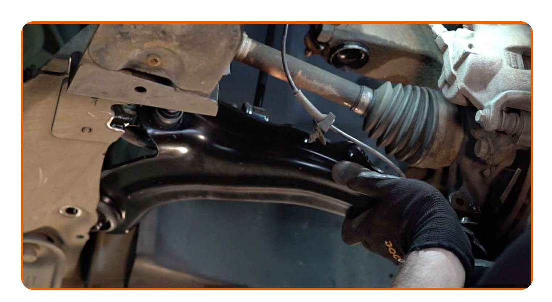
28 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



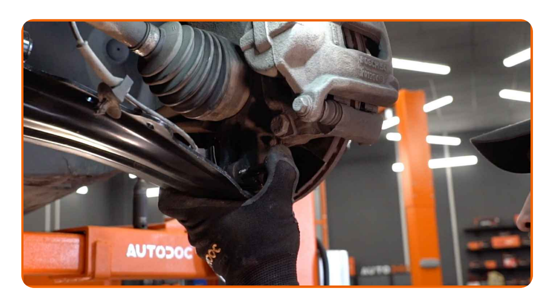




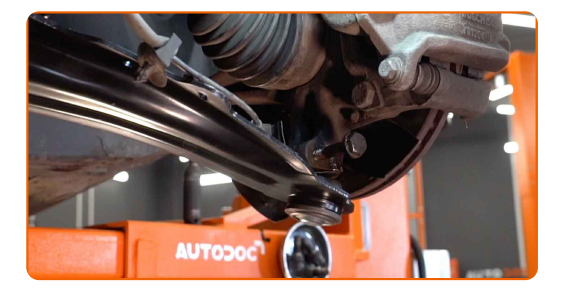
29 Installieren Sie den Arm.



30 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.



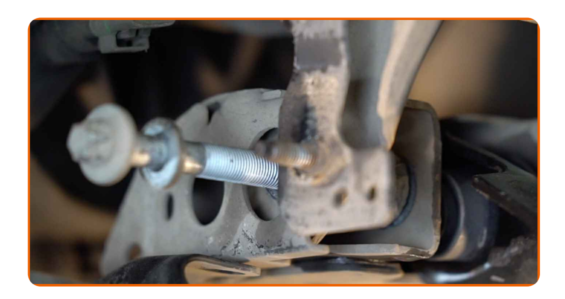
31 Bringen Sie die Befestigungen des Querlenkers an.



32 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.



33 Bauen Sie die vordere Befestigung des Lenkers ein. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

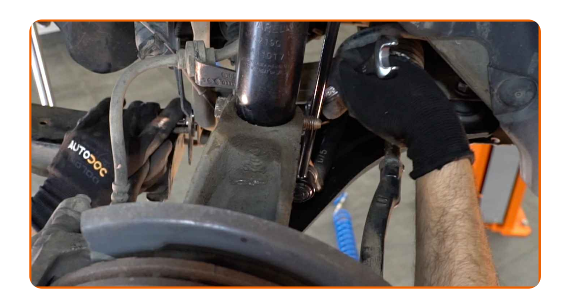






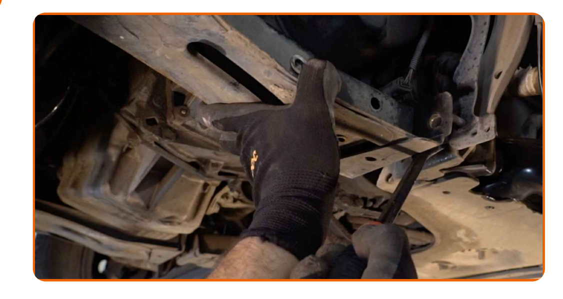
34

Schrauben Sie die vordere Armbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E16. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



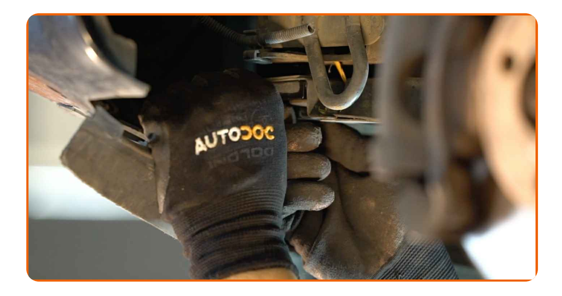
35

Bringen Sie den Bewehrungsstab des Stoßfängers an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



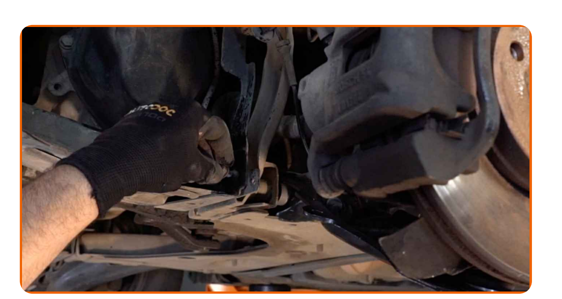
36

Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem unteren Kühlerträger verbindet.



37

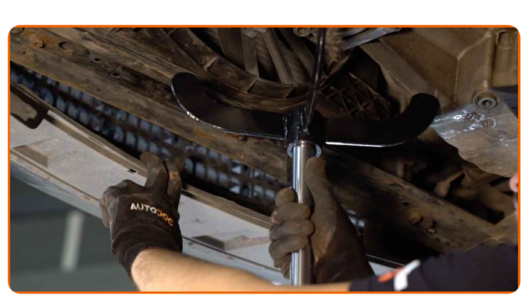
Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem Hilfsrahmen verbindet.







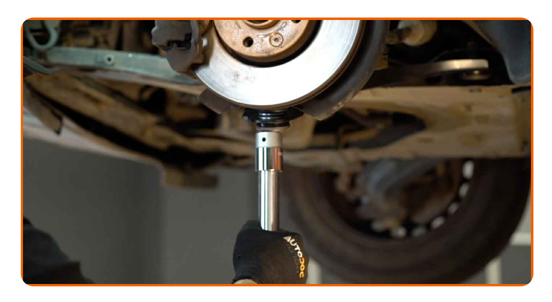
38 Entfernen Sie die Stütze unterhalb des unteren Kühlerträgers.



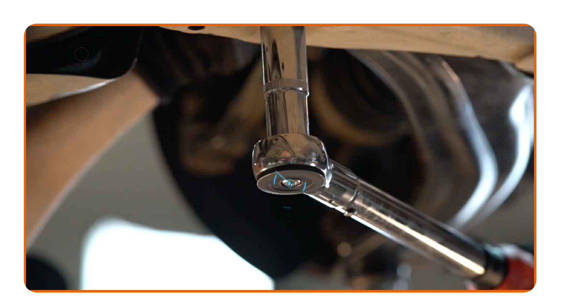
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

39 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



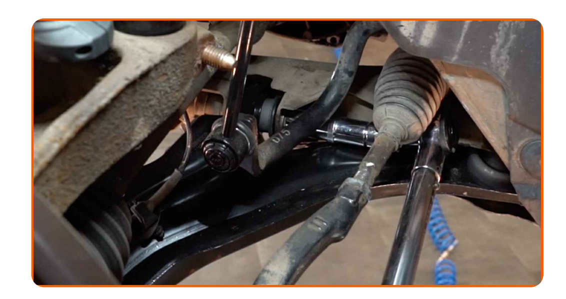
40 Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit dem Karosseriehilfsrahmen verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.



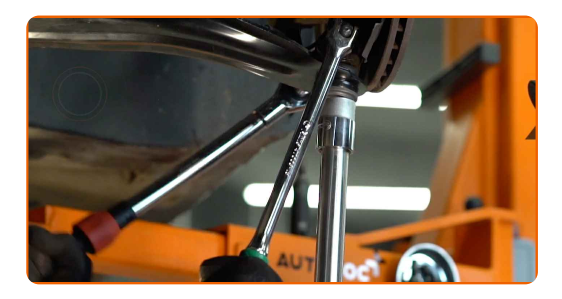




41 Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.



42 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 62 Nm Drehmoment fest.



43 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



Austausch: vorderer unterer Lenker – RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_). Fachleute empfehlen:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.





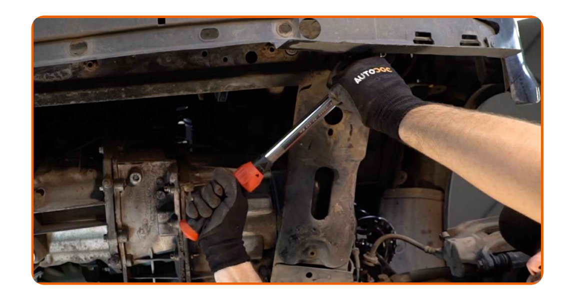
44

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



45

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem unteren Kühlerträger verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.



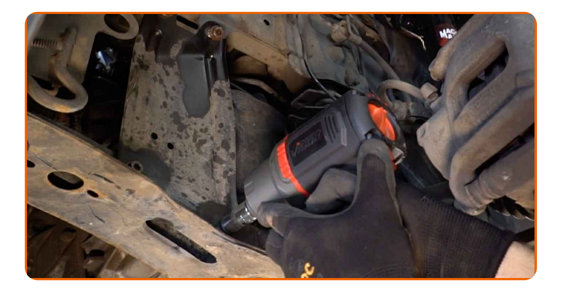
46

Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



47

Schrauben Sie das Befestigungselement der Halterung des Bewehrungsstabs des Stoßfängers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.

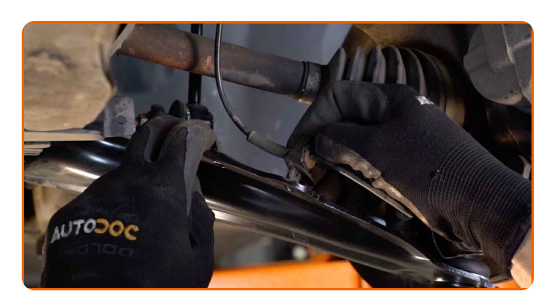




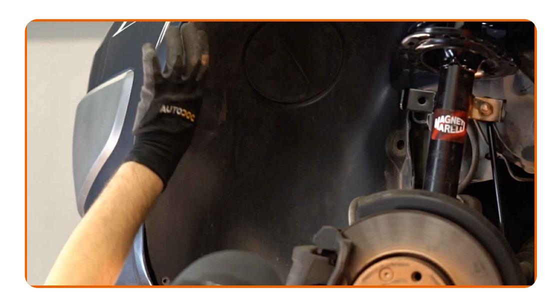




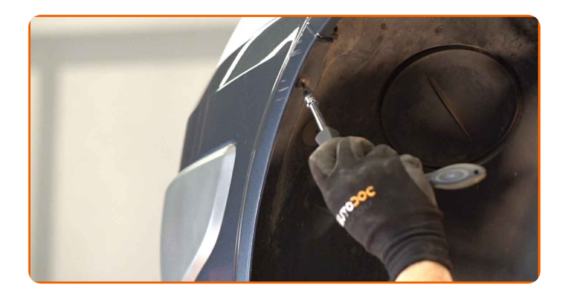
48 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



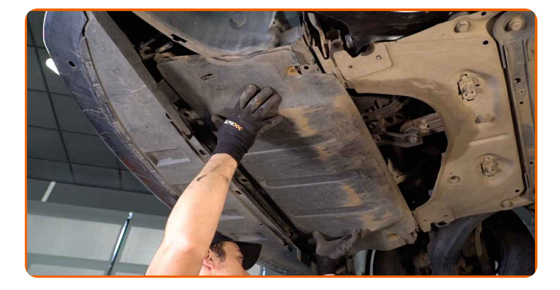
49 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



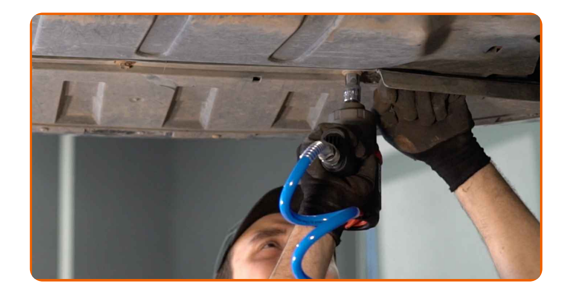
50 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie den Torx T20.



51 Bauen Sie die untere Schallisolierung ein.



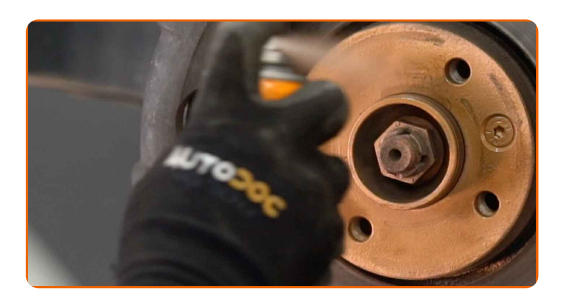
52 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Schalleindrucksdämmung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12.



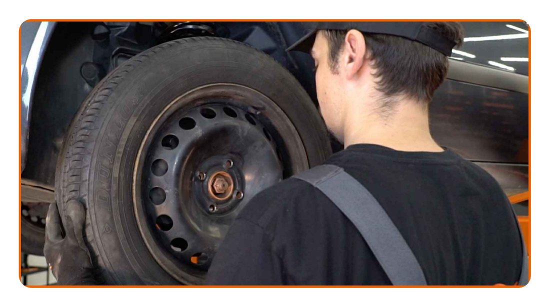




53 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



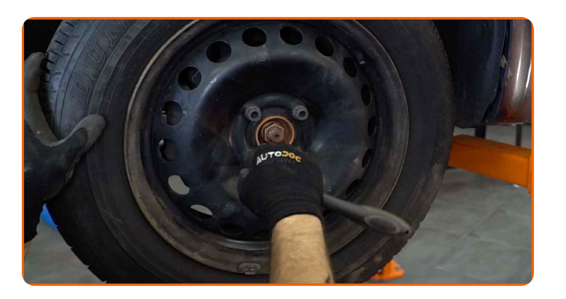
54 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: vorderer unterer Lenker – RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

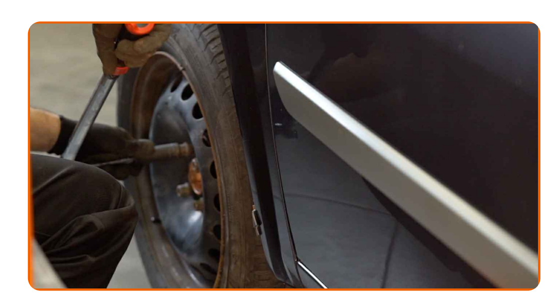
55 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



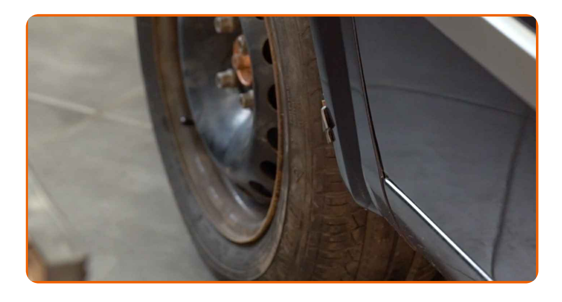




56 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



57 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



58 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

59 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.